

СУДОМОДЕЛИЗМ



АЛЕКСАНДР БОГОСЛОВСКИЙ

1926 – 2010



ИНТЕРМАНД



© eva-and-co.ru
Творческая лаборатория
«Слово и Образ»

© Оформление альбома – Елена Коршева

© Модели парусных судов – А.А. Богословский

Москва – 2019 г.

АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ БОГОСЛОВСКИЙ

– СКУЛЬПТОР И СУДОМОДЕЛИСТ

ОБЪЯВЛЕНИЕ НА ФОРУМЕ СУДОМОДЕЛИСТОВ

<http://forum.modelsworld.ru/topic3807start75.html>

02 июля 2010 г., пятница 07:19

Сегодня в Москве хороним Александра Александровича Богословского. Скульптора и моделиста. Сделавшего не много моделей, но значительно повлиявшего на всю "Московскую школу" судомоделлистов восьмидесятых годов.

Царствие ему Небесное

или

Пусть земля ему будет пухом,
кто, как верит.

Отпевание в 12 - 30
церковь в Тропарево.

Владислав Ждан



**В мастерской Сан Саныча возле строящейся модели парусного судна «ИНГЕРМАНЛАНД»
1998 г., Модель М1:50, Москва. Резьба на корме этой модели выполнена
из бивня мамонта, найденного Сан Санычем на Дальнем Востоке**

«ИНГЕРМАНЛАНД» — парусный линейный корабль Балтийского флота Российской империи, построенный по проекту Петра I, первый из кораблей одноимённого типа и один из любимых линейных кораблей царя. Во время Северной войны выступал в роли флагмана как российского, так и объединённого русско-датско-голландско-английского флотов, периодически ходил под штандартом Петра I. Корабль был назван в честь земель, расположенных в устье Невы и известных под названием Ингерманландии, которые были отвоёваны у шведов в начале Северной войны

Эти корабли были спроектированы Петром I, отличались хорошей огневой мощностью, скоростью, мореходностью и пропорциональностью корпуса, также имели достаточно совершенное для своего времени парусное вооружение.

Длина кораблей составляла 46,25—46,3 метра ширина — 12,8 метра, глубина интрюма — 5,56—5,6 метра.

Численность экипажа судов могла достигать 470 человек.

Вооружение составляли 64 орудия.

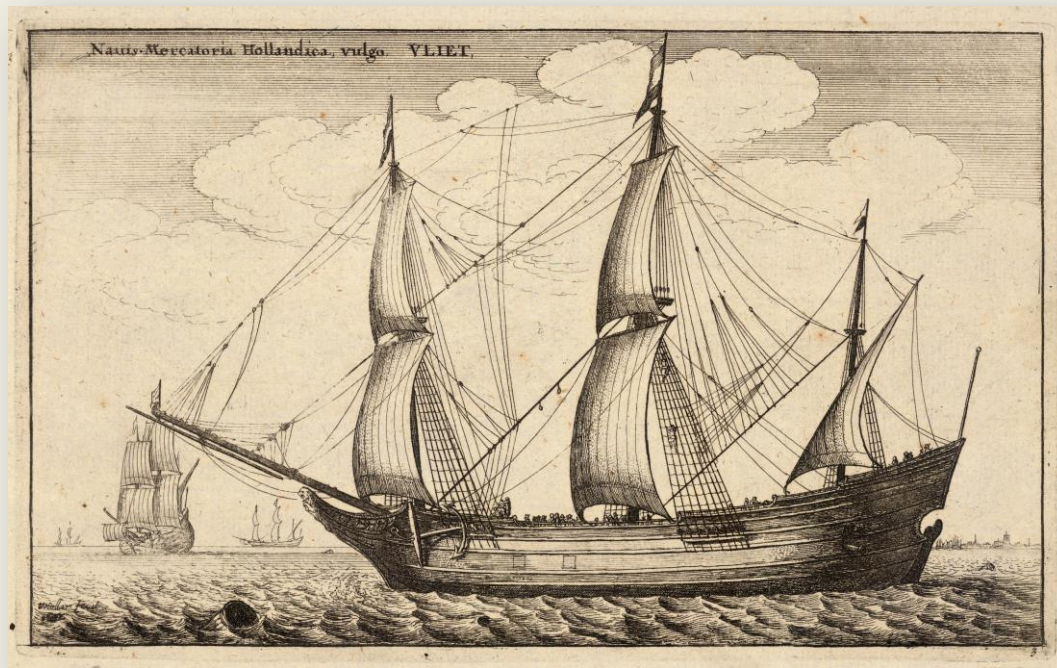
Чернышёв А. А. Российский парусный флот. Справочник. — М.: Воениздат, 1997.



ТРЕХМАЧТОВЫЙ ГОЛЛАНДСКИЙ ФЛЕЙТ.

Модель М1:100, изготовлена А.А. Богословским, 1987 г., Москва

Модель хранится в Северном Морском музее города Архангельска.



Голландский Флейт середины 17 в.

довольно круто к ветру. Стандартная длина голландского флейта была 30 м; ширина — 7 м; команда состояла из 35 матросов и 80 солдат морской пехоты. Вооружение: — 10 пушек. Его борта делались слегка заваленными в сторону палубы для того, чтобы пошлина с судна была меньше.

Увеличение длины мачт за счет изготовления их составными упростило их замену при ремонте, а реи стали укороченными, что позволило сделать узкие и удобные в обслуживании паруса и сократить общее число верхней команды.

Впервые в истории на этих судах был применен штурвал.

В конце 16 в. в Голландии начали строить новый тип торгового судна— трехмачтовые флейты. Эти торговые суда были вооружены и приспособлены к боевым действиям.

Первый флейт был построен в 1595 году в городе Хорне, центре судостроения Голландии, в заливе Зейдер-Зе.

Длина этих судов в 4-6 и более раз превышала их ширину, что позволяло им ходить под парусами уже

*На полярных морях и на южных,
По изгибам зеленых зыбей,
Меж базальтовых скал и жемчужных
Шелестят паруса кораблей.*

*Быстрокрылых ведут капитаны,
Открыватели новых земель,
Для кого не страшны ураганы,
Кто изведal мальстремы и мель,*

*Чья не пылью затерянных хартий,
Солью моря пропитана грудь,
Кто иглой на разорванной карте
Отмечает свой дерзостный путь.*

*И, взойдя на трепещущий мостик,
Вспоминает покинутый порт,
Отряхая ударами трости
Клочья пены с высоких ботфорт.*

Николай Гумилев





© eva-and-co.ru